

Rivière Assemetquagan (01-15-20-00) - Du ruisseau du castor à l'embouchure de la Matapédia

Situation géographique

La rivière Assemetquagan prend sa source dans les sommets des monts Notre-Dame et Chic-Chocs entre les bassins versants de la rivière Causapsal et de la rivière Nouvelle. Elle coule en direction sud sur une distance d'environ 50 km pour aller se jeter dans la rivière Matapédia à 20 km en amont du village de Matapédia. Après une douzaine de kilomètres, la branche Ouest de la rivière Assemetquagan rejoint la branche Est, puis elle est gonflée par les ruisseaux Pratt, McDavid, et le ruisseau du Castor. C'est à partir de ce point que le présent relevé a été fait, sur les 30 derniers kilomètres.

Cartes Topographiques

1 : 50000 22B/07 Ruisseau Jérôme

1 : 50000 22B/02 Oak bay

1 : 50000 22B/03 Milnikek

Période navigable

La rivière Assemetquagan est navigable et intéressante à eau haute et moyenne c'est à dire du début juin jusqu'à la mi-juillet. Il est possible d'estimer le débit de la rivière Assemetquagan en divisant par 4 le débit de la Matapédia affiché sur le site infodébit http://www.canot-kayak.qc.ca/info_debit/. Comme pour la plupart des rivières de la Gaspésie, il n'y a aucun lac de tête et la rivière n'est alimentée que par des ruisseaux. Par conséquent, elle connaît des crues subites lors de pluies importantes comme lors du présent relevé où elle affichait un niveau très haut pour le mois d'août.

Qualité du milieu

Un seul chalet au départ et un autre à l'arrivée sur le bord de la route 132. Entre ces deux points, il y a 25 kilomètres de pur enchantement, sur une rivière dans une nature totalement sauvage, bordée de sommets de plus de 400m. Les hauts sommets rendent cette région très difficilement accessible et lui permettent de conserver son caractère sauvage. L'eau est remarquablement limpide et potable comme celle que nous trouvons sur la Bonaventure.

Difficulté

Cotation générale : R1

Longueur : 30.4 km

Durée de la descente : 8 heures à eau haute

Aucun portage

Il y a deux sections plus difficiles qui se cordellent sans trop de mal si le niveau n'est pas trop haut. Il y a un court R3 de 50m à 1 km du point de départ, et 500m de R3 à la toute fin de la section, juste en amont du pont de la route 132. Entre ces deux points, il n'y a aucune difficulté majeure. Cette section de 25 km est une suite ininterrompue de R1 et d'eau vive qui feront le délice des pagayeurs avec peu d'expérience en eau vive. Il n'y a aucun planiol sur 25 km, WOW! C'est la plus longue section continue de R1 que je connaisse. L'eau étant froide en tout temps dans les rivières de la Gaspésie, le port de la combinaison isothermique (wet suit) est essentiel.

Campements

Pour le camping fixe, je suggère le camping municipal de Causapsal qui est tout mignon avec quelques emplacements situés à proximité d'un petit ruisseau. Ce camping est situé à l'entrée nord du village.

Sur la rivière, à mi-parcours, il y a un emplacement pour deux tentes sur une île.

Accès

À partir de Montréal ou de Québec:

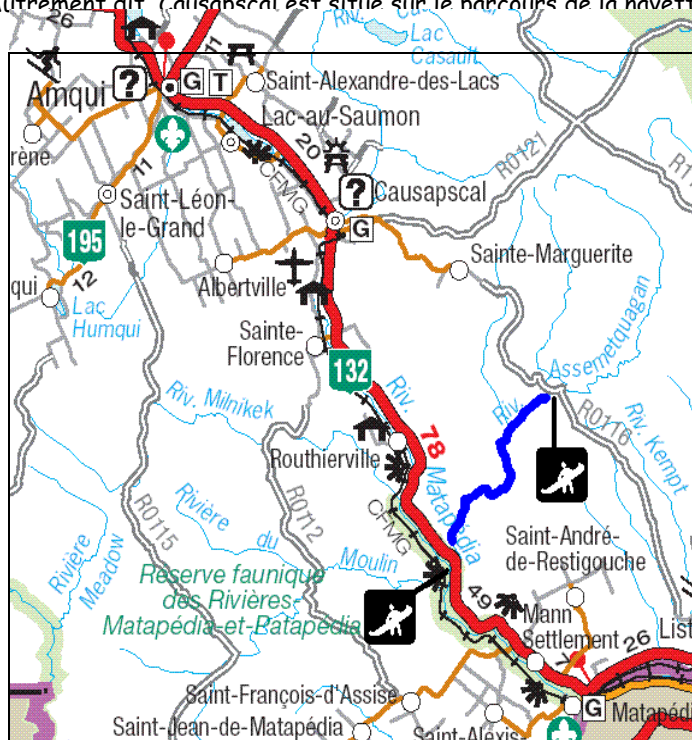
- autoroute 20 direction est jusqu'à Rivière-du-Loup;
- route 132 direction est jusqu'à Ste-Flavie;
- tourner à droite sur la 132 direction sud vers Amqui;
- après Amqui, continuer encore 16 km sur la même route jusqu'à Causapsal.

Montréal (Villeray) - Causapsal : 670 km, 7h10

Québec (Charlesbourg) - Causapsal : 450 km, 4h55

Navette

À partir de Causapsal, il faut partir dans une direction différente pour aller au point de mise à l'eau ou au point de sortie. Autrement dit Causapsal est situé sur le parcours de la navette.



Source : Ministère des Transports du Québec

<http://www.mtq.gouv.qc.ca>

De Causapscal, pour se rendre au point de mise à l'eau:

Le point de mise à l'eau est situé à 33 km de Causapscal.

Lors du relevé, la route de gravier était en bon état, donc accès et navette pouvaient être effectuée avec un véhicule conventionnel.

- à Causapscal, traverser la rivière Causapscal, puis tourner à gauche sur la rue Frénette qui devient ensuite le chemin Kempt;
- rouler 12.7 km sur le chemin asphalté jusqu'au village de Sainte-Marguerite;
- à la fourche du village, garder la droite;
- mettre l'odomètre en marche, la rivière est à 20 km;
- à la fourche située à 4 km du village, tourner à gauche car tout droit c'est un cul de sac;
- garder ensuite la droite. La route est parsemée de miradors utilisés pour la chasse à l'original. D'ailleurs, il semble que ce coin de pays soit le meilleur endroit au Québec pour la chasse à l'original;
- les 2 derniers km de route descendent continuellement jusqu'au fond de la vallée de l'Assemetquagan;
- mettre à l'eau dès que vous apercevez la rivière du côté gauche du chemin.

De Causapscal, pour se rendre au point de sortie :

Le point de sortie est situé à 30 km de Causapscal.

- prendre la route 132 sud en direction de Matapédia (à gauche lorsqu'on revient du point de mise à l'eau);
- rouler sur une distance de 30 km jusqu'au pont de l'Assemetquagan;
- il est possible de stationner de l'autre côté du pont qui enjambe la rivière du côté gauche juste à côté d'un petit chalet.

On doit calculer 1h30 pour faire la navette entre les points de départ et d'arrivée, soit une distance de 63 km

Lors du relevé, j'ai réussi à obtenir des navettes par des gens du coin très accueillants, en m'adressant d'abord au centre d'information touristique de Causapscal.

Description

Il est impératif de partir tôt compte tenu de la longueur de la descente et de la navette. La présente section a été parcourue en 8 heures à eau haute. Avec un niveau plus bas, il faut prévoir plus de temps pour faire la descente et possiblement camper à mi-chemin pour ne pas être trop pressé par le temps.

La mise à l'eau s'effectue dans un R1. Un pont suspendu surgit dans le premier virage à droite 300 m après le départ. Ce pont étroit est utilisé par les motoneiges et les VTT. Il donne aussi accès sur la rive gauche au seul chalet visible sur cette section. Après 1 km de R1, dans un virage vers la gauche, apparaît un R3 de 50 m. Le passage le plus prometteur est à gauche car un seuil rappelle du côté droit. Suivent 2 courts R2 de 50 m.

À partir de ce point commence la longue glissade continue de 25 km de R1 et d'eau vive. La facilité des rapides contraste avec le relief accidenté des montagnes qui surgissent dans chaque virage. L'intérêt de cette rivière est la continuité et la facilité de ses rapides. Seul le dernier kilomètre comporte des passages plus difficiles, de classe 3.

L'eau est limpide comme un tapis de cristal grâce au calcaire qui laisse peu de sédiments. Des jolis rochers de quartz blancs sont mélangés aux roches de couleur verdâtre et offrent au regard des contrastes surprenants et inhabituels.

La rivière est méandreuse dans sa partie supérieure et j'ai éprouvé beaucoup de difficultés à me localiser sur la carte topographique. Pour votre information, vous serez au 18 km lorsque vous apercevrez une section rectiligne de plus de 2 km de longueur.

Les derniers 500m sont les plus excitants de la descente. Le tout débute par un S3 qu'on aperçoit à la dernière minute et qui se négocie par la droite. Le rouleau du côté gauche semble peu invitant. Puis 200 m d'eau vive mènent à un R3 de 25 m qui se termine par un S3. Une reconnaissance du seuil est obligatoire car il rappelle du côté droit. On enfilera le seuil par le goulet à gauche. Un dernier virage vers la gauche, et on aperçoit au loin le pont de la route 132. Avant d'y parvenir, on s'éclatera dans ce dernier R3 de 200 m qui est une succession de vagues de plus de 1m et qui se négocie au centre-droite. La rivière coule dans un passage étroit creusé dans une jolie roche stratifiée noire. Un rouleau et un pleureur sous le pont de la route 132 amuseront les amateurs de surf à qui ils restent un peu d'énergie.

Réalisation - Distribution

Relevé

André Faubert

Date : 19 août 2004

Débit: niveau haut, environ 40 m³/s

Cartographie/Mise-en-page

André Faubert, Charles Leduc, février 2005

Distribution

Permise, tant que le contenu est préservé et la distribution gratuite. Disponible sur www.cartespleinair.org.

Contribution suggérée au :

Fonds pour la Préservation des Rivières

Fédération de Canot et de Kayak du Québec

www.canot-kayak.qc.ca ou 514-252-3001.

Avertissement

Cette carte a été produite bénévolement par des pagayeurs n'ayant pas la prétention d'être suffisamment fiables et expérimentés. Les auteurs se dégagent de toute responsabilité quant aux préjudices, dommages ou accidents pouvant découler de l'utilisation de cette carte. Des omissions ou erreurs sont toujours possibles, et nous vous serions reconnaissants de nous communiquer toute correction que vous auriez pu remarquer.

RÉSERVE PROVINCIALE DE CAUSAPSCAL

STE-MARGUERITE
20 KM



S3

R1

R2

R3

26 km

24 km

R2

R1

EV-R1

